

**NOVEDADES 2011 – MOTORES**

Issued by: Dept. Recreo

Date: 2010-05

Reg. No. 00.2011.2

Modelo. Motores

Page 1

**Novedades MY 2011 - Motores**

Todos los motores Volvo Penta del D3 hasta el D13 comporten la misma estructura electrónica EVC, con componentes, funcionalidades y proceso de instalación comunes. Incluyendo mandos electrónicos e instrumentación.

En el MY2011 se introduce la nueva generación electrónica EVC-D (consultar documentación)

Ver más detalles de cada modelo en Presentaciones MY2011 y documentación de instalación de los motores.

**Gasolina:**

- Incorporación de EVC-D en 4.3 y 8.1. Para motores 5.0 y 5.7 en Q1-2011
- Desaparece el motor 3.0
- Nueva cubierta de motor
- Mejora en el tubo de llenado de aceite
- Mejora en correas
- Nuevo enfriador de agua dulce (motores con catalizador)
- Mejora en enfriador de aceite, y sistema de agua dulce

**D3:**

- Modelo presentado en 2010 con potencias entre 110 y 220 hp.
- Incorporación de EVC-D, con mandos electrónicos.
- Disponible Joystick para instalaciones Aquamatic
- Nueva pintura metalizada para MY2011

Spec / Power	110 hp	140 hp	150 hp	170 hp	200 hp	220 hp
<b>Inboard @ 3000 rpm</b>	<b>HS25</b> 1.92 (2.48)		<b>HS45</b> 2.03, 2.43			
<b>Inboard @ 4000 rpm</b>				<b>HS45</b> 2.03, 2.43	<b>HS45</b> 2.03, 2.43	<b>HS45</b> 2.03, 2.43
<b>AQ @ 4000rpm</b>		<b>DPS</b> 2.14 <b>SX</b> 1.66		<b>DPS</b> 2.14 <b>SX</b> 1.66	<b>DPS</b> 1.95	<b>DPS</b> 1.78

**D4/D6:**

- Incorporación de EVC-D
- Mejora en el sistema de agua (filtro) en Aquamatic e IPS
- Nuevas correas
- Pintura metalizada
- Transmisión reforzada en IPS-1, adaptada a aplicaciones de semiplaneo
- Nuevos cables mecánicos para Aquamatic

## NOVEDADES 2011 – MOTORES

Issued by: Dept. Recreo

Date: 2010-05

Reg. No. 00.2011.2

Modelo. Motores

Page 2

### D9/D11:

- Incorporación de EVC-D

### D13:

- Incorporación de EVC-D
- Nueva potencia D13-800 que completa el existente D13-900
- Desaparece el D12-800.
- IPS3 con el D13: IPS 1050 (D13-800) y IPS 1200 (D13-900)

