

NUEVA GENERACIÓN EVC-D

Volvo Penta presenta la nueva generación electrónica EVC-D, introduciendo importantes cambios en el diseño de mandos, pantallas e instrumentos, así como software y funciones opcionales.

Los nuevos modelos estarán disponibles a partir de verano de 2010 (consultar con el Departamento de Recreo la disponibilidad de cada modelo concreto)

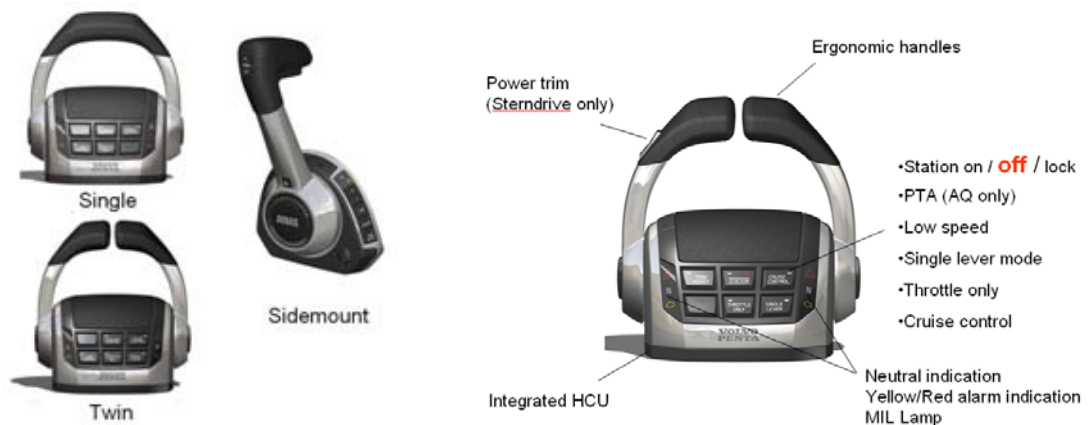
Nuevo Hardware EVC-D

MANDOS:

Diseño moderno y ergonómico. En el propio mando están incorporados botones para activar distintas funcionalidades, así como la unidad electrónica HCU.

IMPORTANTE: Las dimensiones de los nuevos mandos son distintas a los anteriores, y su posición en la consola debe permitir ver y actuar sobre los botones.

(Para más detalles consultar “Presentación Novedades 2011” y documentos de instalación)



DISPLAY de 2,5”:

Nuevo diseño del mismo tamaño que otras botoneras EVC. Es el instrumento mínimo que debe incluir una instalación EVC-D (una pantalla por motor). Se puede combinar con tacómetros y otros relojes.

Toda instalación EVC-D debe llevar pantalla, de 2,5” ó de 7”.



DISPLAY de 7":

Pantalla a color. Puede incorporar datos de hasta 3 motores. Máximo 2 pantallas por puesto de mando. Puede instalarse sola ó en combinación de tacómetros y otros relojes. Es necesaria para la instalación de DPS en IPS (posicionamiento dinámico)
Toda instalación EVC-D debe llevar pantalla, de 2,5" ó de 7".



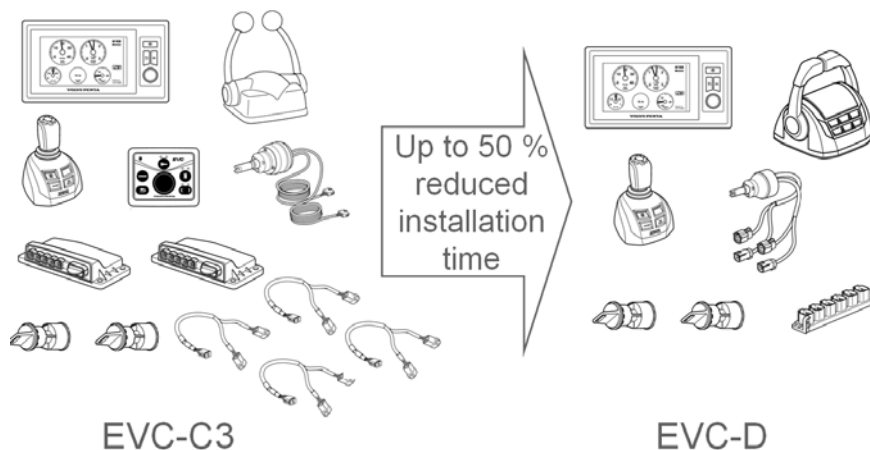
PANEL BOTONERA:

Las funciones básicas y las más habituales en instalaciones EVC-D, están incorporadas en los nuevos mandos. En caso de instalar funciones adicionales (p.e. Sport Fish Mode), ó para arranque paro en Fly, ó en caso instalar mandos mecánicos, es necesario instalar la siguiente botonera. La botonera se configura según las funciones que se van a utilizar.



Instalación más rápida y sencilla

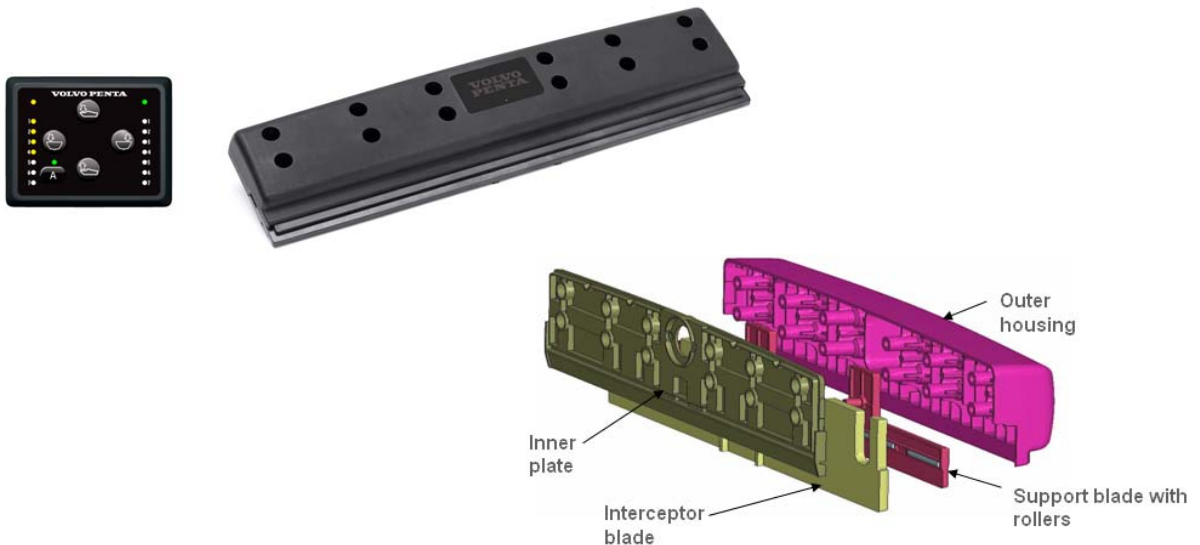
La nueva generación EVC-D puede ahorrar hasta un 50% el tiempo de instalación, con menos componentes y mayor sencillez.



Nueva generación de BTS (Boat Trim System)

Se relanza el sistema de control de trimado bajo la marca Volvo Penta, con importantes mejoras.

- Nuevos materiales en la pala y mecanismos internos con rodillos.
- Caracasa exterior reforzada
- Nuevo software para trimado más suave



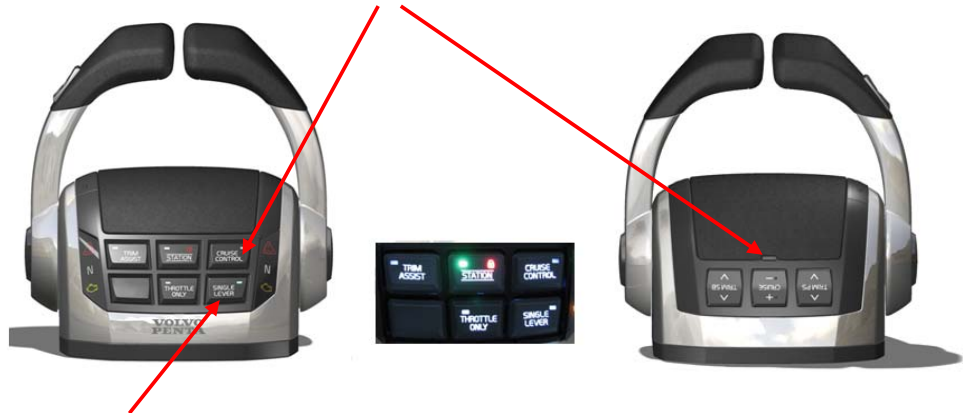
- Función automática de trimado y escora.
- Control de los movimientos del barco para no corregir escoras durante los giros.
- Memoria del comportamiento deseado del barco.
- Fácil instalación.



Nuevas opciones de software

CRUISE CONTROL

Controla la velocidad de la embarcación, realizando un ajuste fino de las rpm de motor mediante botones en lugar de la palanca de mando.

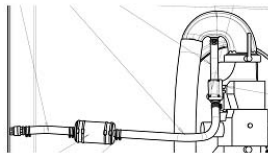


SINGLE LEVER CONTROL

Permite controlar dos motores con un único mando, facilitando el manejo de la embarcación.

CLEAR WAKE EXHAUST SYSTEM (IPS)

Sistema que, en caso de instalar By-pass de escape, permite controlar la válvula de By-pass.



OTRAS FUNCIONES DISPONIBLES

- Joystick
- DPS
- BTS
- ACP
- TOW Mode
- Power Trim Assistant
- Trip Computer
- LOW speed
- Sport fish mode